

INFORMATOR

POLSKIEJ IZBY GOSPODARCZEJ MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

01/2018

T E M A T N U M E R U

MAZURSKIE AGRO SHOW OSTRÓDA

W dniach 10-11 lutego, w nowoczesnym kompleksie wystawienniczym Expo Mazury w Ostródzie, odbędzie się MAZURSKIE AGRO SHOW. To już czwarta edycja wystawy. W przededniu kolejnego sezonu, podobnie jak w latach poprzednich, zostanie zaprezentowana najnowsza oferta maszyn i urządzeń rolniczych. Na wystawie obecni będą wszyscy czołowi dystrybutorzy z regionu północno-wschodniej Polski, którzy na swoich stoiskach pokażą dostępne maszyny i urządzenia krajowych i zagranicznych marek. Wystawa powstała z myślą o rolnikach z województwa warmińsko-mazurskiego i województw ościennych. Pierwsze trzy edycje imprezy okazały się niesamowitym sukcesem organizacyjnym i frekwencyjnym.

(więcej na str. 2)

W TYM NUMERZE

- / MAZURSKIE AGRO SHOW Ostróda 2018
- / Zrób show na AGRO SHOW
- / Rynek ciągników i przyczep rolniczych
- / Firmy członkowskie podsumowują miniony rok
- / Akademia Handlu i Zarządzania - szkolenie RODO
- / Homologacja maszyn - TDT odpowiada
- / PIGMiUR na kongresie CLIMMAR
- / Wiadomości z firm członkowskich

MAZURSKIE AGRO SHOW w Ostródzie

W dniach 10-11 lutego, w nowoczesnym kompleksie wystawienniczym Expo Mazury w Ostródzie, odbędzie się MAZURSKIE AGRO SHOW. To już czwarta edycja wystawy. W przededniu kolejnego sezonu, podobnie jak w latach poprzednich, zostanie zaprezentowana najnowsza oferta maszyn i urządzeń rolniczych. Na wystawie obecni będą wszyscy czołowi dystrybutorzy z regionu północno-wschodniej Polski, którzy na swoich stoiskach pokażą dostępne maszyny i urządzenia krajowych i zagranicznych marek.

Wystawa MAZURSKIE AGRO SHOW powstała przede wszystkim z myślą o rolnikach z województwa warmińsko-mazurskiego i województw ościennych. Pierwsze trzy edycje imprezy okazały się niesamowitym sukcesem organizacyjnym i frekwencyjnym. Wystawa cały czas się rozwija. Stała się doskonałym miejscem nie tylko do zapoznania się z kompleksową ofertą maszyn, ale również do dokonania zakupów przez przybyłych na imprezę rolników, tuż przed rozpoczęciem nowego sezonu. - W zeszłym roku na wystawie można było zob-

czyć oferty 212 firm. W ciągu dwóch dni odwiedziło ją ponad 40 tysięcy zwiedzających. Liczymy, że w tym roku ilość firm i osób zwiedzających będzie przynajmniej na tym samym poziomie. Biorąc pod uwagę, że wystawa doskonale wpisła się w kalendarz imprez targowych, stając się wystawą znaną i cenioną przez branżę i rolników, szczególnie w tej części kraju, osiągnięcie zeszłorocznych wyników nie powinno być problemem - mówi Michał Spaczyński, dyrektor zarządzający Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych.

Wystawa MAZURSKIE AGRO SHOW odbędzie się w nowoczesnym kompleksie wystawienniczym Expo Mazury w Ostródzie.



MAZURSKIE AGRO SHOW 2018 odbędzie się w największych halach obiektu Expo Mazury. To jedno z najnowocześniejszych centrów targowych w tej części Europy i zarazem doskonałe miejsce prezentacji dla producentów i dystrybutorów maszyn, firm nasiennych, przedsiębiorstw nawozowych, prasy branżowej, organizacji rolniczych oraz innych podmiotów i instytucji związanych z rolnictwem. Na wystawie swoje miejsce będą miały również punkty doradcze Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz innych agencji rządowych związanych z rolnictwem. Dla rolników będzie to zatem doskonała i niepowtarzalna okazja,

by uzyskać odpowiedzi na nurtujące ich pytania dotyczące branży, szczególnie w kwestii Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich czy dotacji unijnych. W programie wystawy przewidziane są również seminaria dla rolników, które prowadzone będą przez pracowników Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego i Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

MAZURSKIE AGRO SHOW to niewątpliwie profesjonalna płaszczyzna prezentacji maszyn i urządzeń dla rolnictwa oraz nowych rozwiązań dedykowanych branży. Podczas pobytu na wystawie w Ostródzie swoją fachową wiedzę



- jedyna w pełni profesjonalna wystawa maszyn rolniczych w Polsce północno-wschodniej
- prezentacje wszystkich czołowych marek maszyn krajowych i zagranicznych
- najnowsze oferty dealerów maszyn i urządzeń z regionu północno-wschodniej Polski
- seminaria tematyczne dla rolników
- dofinansowanie wyjazdów grupowych
- wstęp wolny
- bezpłatny parking i katalog wystawy



będzie mógł poszerzyć każdy kto jest zainteresowany aktualnym stanem i kierunkiem rozwoju techniki rolniczej.

- Przewidujemy, że tradycyjnie już największą atrakcją dla rolników będą ekspozycje maszyn i urządzeń rolniczych. A tych na naszej wystawie z pewnością nie zabraknie! Zaprezentują się wszystkie czołowe marki. Obecni będą wszyscy liczący się dystrybutorzy i producenci w regionie. Każdy rolnik będzie więc mógł znaleźć coś

dla siebie i efektywnie spędzić czas, bowiem będzie można nie tylko obejrzeć maszyny, ale również je kupić - dodaje Michał Spaczyński.

Podobnie jak w latach ubiegłych, patronat honorowy nad wystawą objął Krzysztof Jurgiel, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Patronat medialny nad wydarzeniem kolejny rok z rzędu sprawować będzie TVP 1. Wstęp na wystawę, parkingi oraz katalogi wystawy będą bezpłatne.

MAZURSKIE AGRO SHOW 2018 odbędzie się w dniach 10-11 lutego w halach Expo Mazury przy ul. Grunwaldzkiej 55 w Ostródzie. Wystawa będzie czynna dla odwiedzających, w godzinach od 9.00 do 17.00. Targom, w tym samym kompleksie wystawienniczym, towarzyszyć będzie wystawa zwierząt hodowlanych.



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

MAZURSKIE AGRO SHOW
Ostróda

10-11
LUTEGO
OSTRÓDA
2018

ZIELONE AGRO SHOW
Ułęż

26-27
M A J A
U Ł Ę Ź
2018

AGRO SHOW
Bednary

20-23
WRZEŚNIA
BEDNARY
2018

Zrób show na AGRO SHOW

Po raz pierwszy w tym roku Goście i YouTuberzy „przejmują” Mazurskie AGRO SHOW. Podczas akcji „Zrób show na AGRO SHOW” będzie można nie tylko podziwiać maszyny i urządzenia rolnicze, ale również nagrać o nich film z gwiazdami polskiego YouTube’a rolniczego. Dla najlepszych filmów przewidziane są atrakcyjne nagrody.



Akcja skierowana jest do wszystkich gości odwiedzających event w Ostródzie. Zaplanowano dwa etapy akcji. Pierwszy to nagranie filmu



Nagraj film ze swoim ulubionym **YouTuberem** i wygraj **drona** lub inne nagrody!



wspólnie z wybranym YouTuberem. Podczas obu dni wystawy, która odbędzie się w dniach 10-11 lutego w Ostródzie, na specjalnie oznaczonym stoisku, na gości będą czekać YouTuberzy – TractorMania by Magda Urbaniak oraz RolnikSzuka. Każda osoba odwiedzająca wystawę może nagrać film z wybranym YouTuberem. Filmy mają pokazywać Mazurskie AGRO SHOW oczami gości odwiedzających wystawę. Drugi etap akcji, to głosowanie internautów na najlepszy film. Głosy będzie można oddawać na stronie www.agroshow.eu, w specjalnie przygotowanej zakładce konkursowej. Internauci będą mieli czas do 27 lutego na wybór zwycięskich filmów. Dla pięciu najlepszych organizator przygotował nagrody: dron, kamera 360 stopni, kamera GoPro Hero 5 oraz zestawy gadżetów.

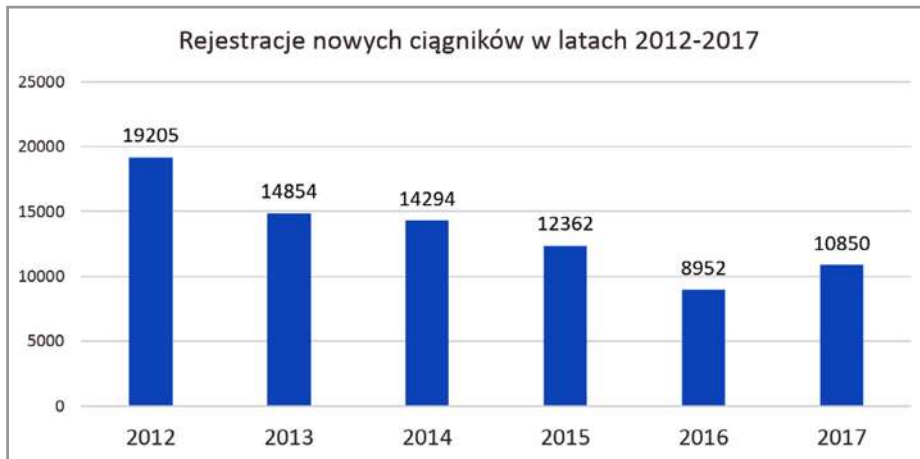
Rynek ciągników i przyczep rolniczych w 2017 r.

Patrząc na statystyki dotyczące rejestracji nowych ciągników w roku 2017, jednoznacznie należy stwierdzić, że był to rok lepszy, jeśli nie znacznie lepszy niż 2016. W ciągu całego roku zarejestrowano bowiem 10850 szt. nowych ciągników podczas gdy w roku 2016- 8952 szt. Daje to wzrost aż o 21%, co może być dość zaskakujące biorąc pod uwagę fakt, że jeszcze w listopadzie wzrost ten rok do roku wynosił jedynie 7,4%. Ilość rejestracji w ostatnich latach prezentuje wykres 1.

Grudzień, tradycyjnie jest miesiącem kiedy rejestracji notuje się więcej. Tym razem było to aż 2448 szt. Ostatnio wynik powyżej 2000 rejestracji osiągnięty był w czerwcu 2015 roku, a wcześniej tylko w rekordowym roku 2012, kiedy sumaryczna ilość rejestracji z całego roku wyniosła ponad 19 tys. szt. A zatem jeśli bazujemy tylko na statystykach, mijający rok można uznać za udany, tym bardziej, że na początku roku przedsiębiorcy z branży przewidywali, że poziom sprzedaży będzie podobny do poziomu z roku 2016, www.pigmiur.pl

a ilość 10 tys. sztuk uznawana była za dobry wynik. Na ile jednak odzwierciedla to rzeczywistą sprzedaż? Niestety obraz całego roku zakłócają wyniki grudnia, które podyktowane są wejściem w życie nowych przepisów unijnych dotyczących homologacji ciągników rolniczych. Wejście w życie tych przepisów wymusiło na dealerach rejestrację ciągników nie spełniających nowych norm. W przyszłości zapewne zostaną one odsprzedane, co my odnotujemy w statystykach jako sprzedaż maszyny używanej. www.agroshow.pl

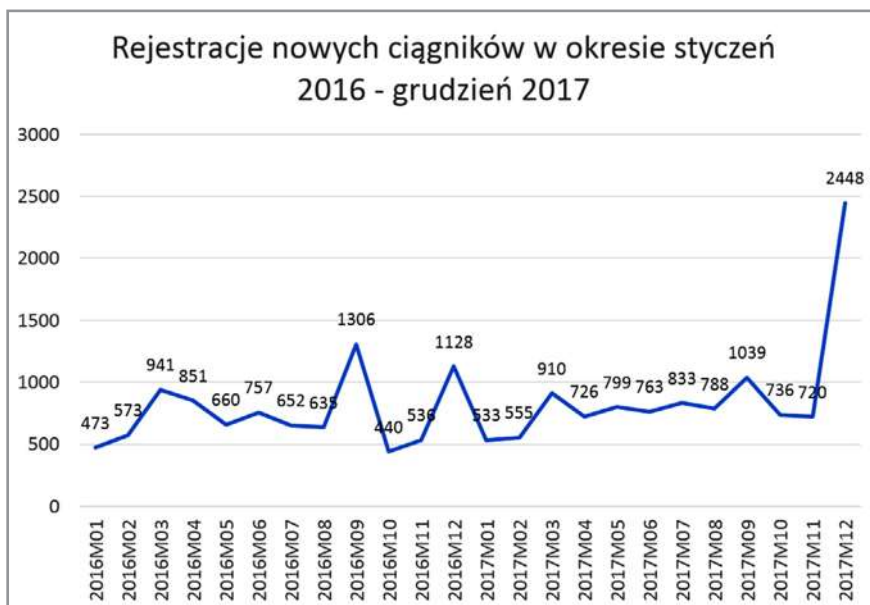
Wykres 1.



Analizując ilość rejestracji w poszczególnych miesiącach widać, że ilość rejestracji była dość stabilna. W marcu przed sezonem wyraźnie odbiła do poziomu 910 szt., we wrześniu – po sezonie przekroczyła wynik 1000 szt. (dokładnie 1039 szt.). Najniższa

wartość tradycyjnie odnotowana była w styczniu (533 szt.), w miesiącach wiosenno-letnich oscylowała w okolicach 800 szt. Dokładny rozkład rejestracji w rozbiciu na miesiące w ostatnich dwóch latach przedstawia wykres 2.

Wykres 2.



Jeżeli chodzi o głównych graczy nie widać większych zmian w stosunku do zeszłego roku. Pierwsza trójka jest taka jak przed rokiem: New Holland, John Deere, Zetor. W pierw-

szej piątce mamy jeszcze marki: Deutz Fahr i Kubota. Te pięć głównych marek łącznie posiada 57,5 % udziałów rynkowych. Rozkład udziałów przedstawia wykres 3.

Wykres 3.

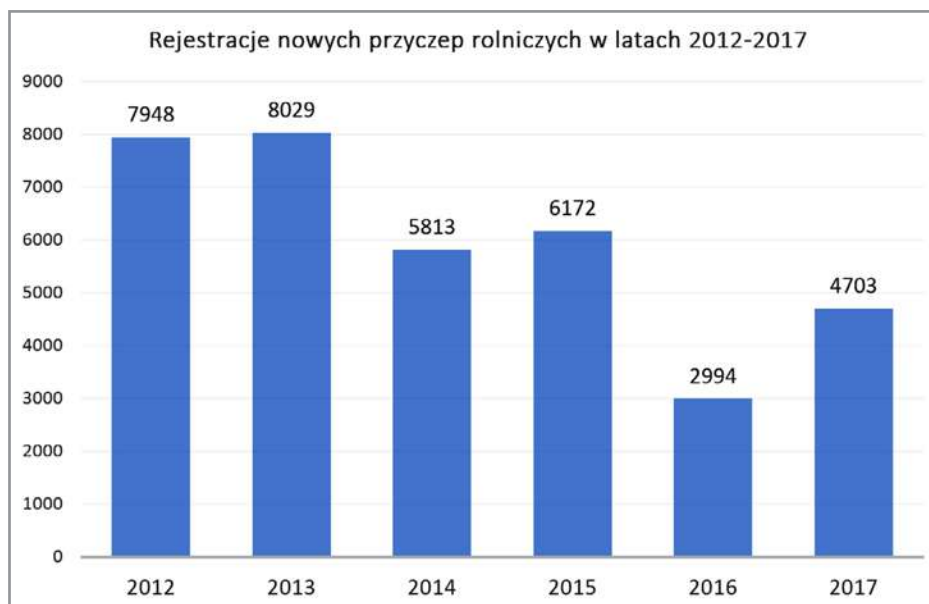


Rynek przyczep rolniczych 2017

Po drastycznym spadku sprzedaży w roku 2016 rynek przyczep rolniczych odetchnął z ulgą. Przedsiębiorcy mają nadzieję, że najgorsze już za nami, a w kolejnych latach stopniowo sprzedaż będzie odbudowywana. Pierwszy krok już został zrobiony. W roku 2017 za-

rejestrowano 4703 szt. nowych przyczep. Nie jest to jeszcze wynik tak imponujący jak w latach 2012-2015, ale to aż o 57% więcej niż przed rokiem, kiedy zarejestrowano 2994 szt. nowych przyczep. Na wykresie 4 zaprezentowany jest rozkład rejestracji przyczep w latach 2012-2017.

Wykres 4.



Rynek przyczep jest rynkiem mocno skoncentrowanym. Niekwestionowanym liderem jest firma Pronar, która w 2017 roku osiągnęła niemal 42%

udziałów rynkowych. Pięciu głównych graczy na rynku zgarnia niemal 80% udziałów. Dokładny rozkład udziałów rynkowych prezentuje wykres 5.

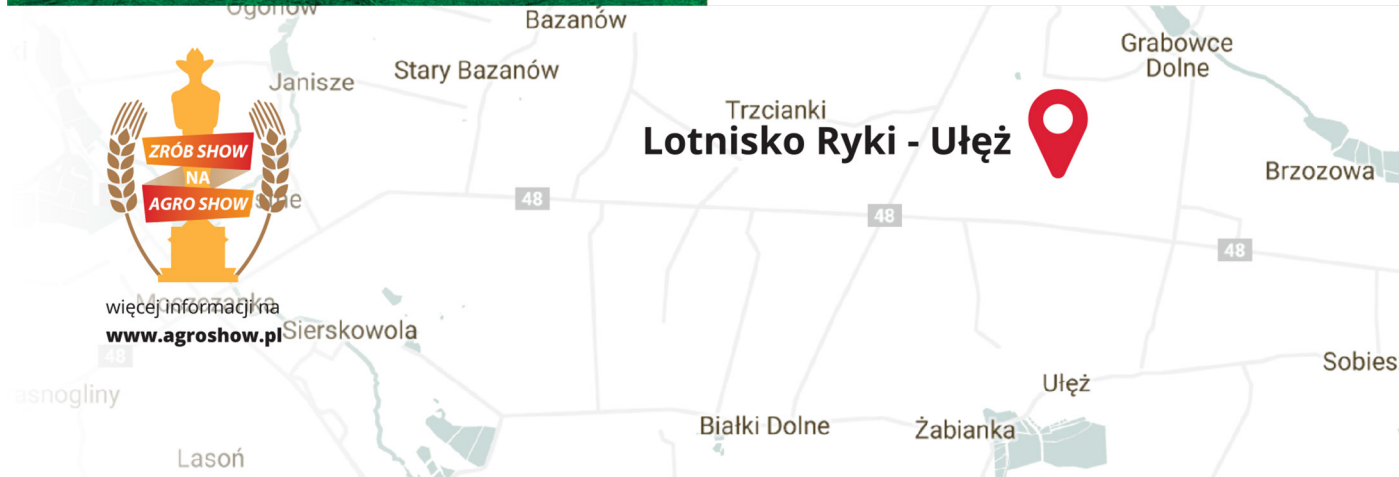
Wykres 5.



Szczegółowe raporty dotyczące rejestracji ciągników i przyczep dostępne są na stronie www.pigmiur.pl w zakładce: projekty/analizy i opracowania.



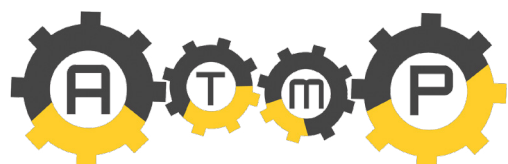
- prezentacja szerokiej oferty maszyn zielonkowych
- 150 wystawców maszyn
- 15tys. m² ekspozycji
- blisko 50ha całkowitej powierzchni wystawy
- pokazy ponad 50 maszyn zielonkowych podczas pracy
- dofinansowanie wyjazdów grupowych
- wstęp wolny
- bezpłatny parking i katalog wystawy



Firmy członkowskie podsumowują rok

Jaki był miniony rok dla firm zrzeszonych w Polskiej Izbie Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych? Z ocen przedsiębiorców wynika, że był całkiem udany. Firmy mają nadzieję, że 2017 rok będzie jeszcze lepszy.

Według Marcina Pasikowskiego, prezesa firmy ATMP produkującej maszyny rolnicze i pługi



stabilnym, ale nie dającym możliwości na przężny rozwój firmy.

- Dlatego na rok 2017 patrzyliśmy z nadzieją
www.pigmiur.pl

śnieżne
 2016
 rok był
 rokiem

ją, odważnie zakładając, że przychody i zysk w stosunku do ubiegłego roku będą większe. Główny nacisk w strategii marketingowej postawiliśmy na eksport produkowanych maszyn. Przychody ze sprzedaży zagranicznej wzrosły najdynamiczniej, ponad 45 %, w porównaniu do roku poprzedniego – podkreśla Marcin Pasikowski.

W listopadzie ubiegłego roku, na zaproszenie
www.agroshow.pl

Zagranicznego Biura Handlowego PAIH w Teheranie, firma wzięła udział w Iran IAPEX 2017. - To jedno z największych i najbardziej prestiżowych irańskich targów skierowanych między innymi do producentów maszyn rolniczych. Udział w takim wydarzeniu otworzył przed nami nowe możliwości. Pod koniec roku podpisaliśmy kolejne umowy dealerskie. Rosnąca sprzedaż i zdobywanie nowych rynków umożliwia realizowanie planu rozwoju na 2018 rok. Plan dotyczy budowy kolejnej hali produkcyjnej oraz zwiększenie zatrudnienia. Trudno ocenić sytuację na rynku polskim, sprzedaż krajowa w 2017 roku wzrosła o około 7 %, ale nie liczymy na dużo większe przychody w nadchodzącym roku, swoją politykę nadal opieramy głównie na eksporcie – podsumowuje Marcin Pasikowski.

Bardzo dobrymi wynikami zakończyła 2017 rok firma EXPOM Krośniewice.



- Wynik był lepszy o około 23 %, niż ten w 2016 roku. Obecnie sprzedajemy maszyny do dwudziestu krajów świata. Naszymi najlepszymi rynkami zbytu są Niemcy, Francja, Ukraina, Mołdawia, Bułgaria oraz Federacja Rosyjska. Sprzedaż krajowa w stosunku do zagranicznej 60:40. W Polsce zauważyliśmy, że rośnie zainteresowanie maszynami o większych szerokościach roboczych. W naszym biurze konstrukcyjnym powstają nowe modele maszyn, gdyż rynek robi się coraz bardziej wymagający. W 2018 roku mamy już zamówienia na wykonanie kilkuset maszyn, ale są to przede wszystkim kontrakty zagraniczne – twierdzi Leszek Weremczuk, dyrektor ds. marketingu i handlu w EXPOM Krośniewice.

Dodaje, że trudno jest jednoznacznie stwierdzić jakie są prognozy sprzedażowe w kraju, gdyż brak konkretów dotyczących dopłat. - Z dużym niepokojem patrzę też na zalane pola uprawne. Wiele województw boryka się z tym problemem. Patrzę jednak w przyszłość z pełnym optymizmem i mam nadzieję, że dobry i uznany

www.pigmiur.pl

sprzęt będzie sprzedawać się z powodzeniem. Ubiegłoroczny Jubileusz 25-lecia firmy EXPOM zobowiązuje do wytężonej pracy – podkreśla Leszek Weremczuk.

Dla firmy KFMR KRUKOWIAK 2017 rok był przede wszystkim okresem kończenia największej inwestycji w historii zakładu. Do użytku oddano nową halę produkcyjną i linię malarską. Zmodernizowano też stare budynki. Seweryn Borkowski, prezes zarządu Kujawskiej Fabryki Maszyn Rolniczych „KRUKOWIAK”. Podkreśla, że ubiegły rok to także sukcesy w sprzedaży wyprodukowanych przez przedsiębiorstwo maszyn. - Mimo niekorzystnej sytuacji na rynku podzespołów do budowy maszyn oraz niestabilnej sytuacji na rynku stali udało nam się osiągnąć poziom sprzedaży znacznie wyższy od zakładanego na początku roku. Szczególnie dobre wyniki osiągnęliśmy w sprzedaży dużych opryskiwaczy przyczepianych o pojemnościach od 2000 do 6000 litrów, co skłoniło nas do poszerzenia oferty o opryskiwacz o pojemności 8000 litrów zaprezentowany niedawno na targach w Hanowerze. Sądzymy, że ten segment opryskiwaczy w dalszych latach nadal będzie rozwijał się najbardziej dynamicznie – uważa Seweryn Borkowski, prezes zarządu Kujawskiej Fabryki Maszyn Rolniczych „KRUKOWIAK”.



szerejszej inwestycji w historii zakładu. Do użytku oddano nową halę produkcyjną i linię malarską.

Zwraca też uwagę, że chociaż realizacja bieżących programów unijnych nie obywa się bez przeszkód to firma nie odczuła tego negatywnie. - Zamówienia spływają równomiernie przez cały rok, nie ma już sezonowości sprzedaży jak przez ostatnie dekady. Sytuacja z tego roku pozwala nam z optymizmem patrzeć na rok bieżący. Sądzymy, że nie będzie on gorszy od ubiegłego, a wiele wskazuje na to, że będzie lepszy. Już teraz mamy sporo zamówień na 2018 rok, więc spokojnie spoglądamy w najbliższą przyszłość – twierdzi Seweryn Borkowski.

Prezes KFMR KRUKOWIAK uważa, że nie wszystko jest tak jednoznacznie pozytywne.

www.agroshow.pl

- Wciąż nie mamy jasnej sytuacji odnośnie homologacji maszyn przyczepianych. Nasze opryskiwacze spełniają wszystkie normy ich dotyczące, więc jesteśmy spokojni o wyniki procesów homologacji, jednak martwią nas wszelkie niejasności i procedury, o których niestety niewiele wiadomo. Wprowadzenie obowiązku rejestracji opryskiwaczy ciągnanych jest dla nas korzystnym rozwiązaniem, sądzymy, że z rynku znikną nie do końca bezpieczne konstrukcje rzemieślnicze, ale jesteśmy świadomi, że nawet dla nas uzyskanie homologacji będzie procesem wymagającym dużo pracy - podkreśla Seweryn Borkowski. Dodaje, że miniony rok był pracowity i zakończył się jubileuszem 40-lecia firmy.

- Nie spoczywamy wcale na laurach. Na 2018 rok mamy ambitne plany, związane z realizacją nowego projektu, który na pewno zaskoczy naszych klientów - zapowiada Seweryn Borkowski.

Firma John Deere zalicza 2017 rok do kolejnego udanego z rzędu na europejskim, w tym



JOHN DEERE

polskim rynku. Według firmy

patrząc na rynki Unii Europejskiej w 2017 roku widać było wyraźnie ogólne ożywienie - wzrosty sprzedaży ciągników rolniczych w większości krajów. W Polsce 2017 rok zakończył się 10 255 rejestracjami nowych ciągników rolniczych. Patrząc wyłącznie na dane rejestrowe w kontekście polskiego rynku widać zdecydowany wzrost sprzedaży w 2017 roku. Trudno jednak traktować rejestracje jako rzetelne źródło informacji. Dotyczy to szczególnie grudnia, gdzie obraz poziomów rejestracji został zaburzony przez rejestracje wynikające ze zmian w homologacji ciągników rolniczych i wejścia w życie od 1 stycznia 2018 roku nowej dyrektywy EU167/2013. Powodem do zadowolenia w przypadku firmy John Deere są aż 1253 rejestracje zielono-żółtych maszyn.

- Dla naszej firmy rok 2017 zakończył się sukcesem - wyższą sprzedażą w porównaniu do roku 2016. Ogółem w roku fiskalnym (od listopada 2017 do końca października 2017)

www.pigmiur.pl

przyniósł on dla nas wzrost w udziale w rynku o 1,3 punktu procentowego, a w przypadku ciągników o mocy powyżej 160 KM mówimy o wzroście aż o 2,2 punktu procentowego - mówi Tomasz Szczęsny, dyrektor sprzedaży John Deere Polska.

Należy podkreślić, że marka John Deere jest również liderem w grupie ciągników komunalnych, w najbardziej popularnym zakresie mocy od 20 do 50 KM. Wśród najważniejszych modeli dla marki John Deere warto wyróżnić ciągniki 6155M, 6120M czy 5085M, które rejestrowano odpowiednio 172, 141 i 93 razy.

Z roku na rok klienci mają coraz większą świadomość zakupową - skupiają się na jakości produktów, ich obsłudze posprzedażowej, a także długofalowej współpracy z dealerami. W przypadku marki John Deere, będącej liderem w zakresie rozwiązań rolnictwa precyzyjnego, widać również tendencję do wybierania tych systemów w maszynach.

Mowa o ciągnikach wyposażonych m.in. w automatyczne prowadzenie AutoTrac, systemy telematyczne JDLink czy technologię Farmsight z centrum operacyjnym MyJohnDeere.com na czele.

- Patrząc na sytuację na rynku, jak również obecny poziom zamówień i sprzedaży, z nadzieją patrzymy w przyszłość. Wszystko wskazuje na to, że nowy rok będzie jeszcze lepszy niż 2017. John Deere wkracza w niego z pełnym portfolio produktowym, w którym oferuje m.in. pełną dostępność ciągników serii 5R, wprowadzonych do oferty w minionym roku. Mocno wierzymy, że nasi klienci docenią wysoką jakość naszych produktów oraz profesjonalnej i stabilnej obsługi przez sieć dealerską - podsumowuje Tomasz Szczęsny. Dodaje, że należy również pamiętać, że na polski rynek w dalszym ciągu największy wpływ będzie miała dostępność środków unijnych PROW. Kluczowe będzie również dostępne finansowanie fabryczne John Deere Financial, które w znacznym stopniu pomaga realizować klientom ich cele inwestycyjne.

Szkolenie dla członków PIGMiUR

25 maja bieżącego roku wejdą w życie nowe przepisy dotyczące ochrony danych osobowych. Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych, aby dobrze przygotować się do nadchodzących zmian, wprowadzanych przez rozporządzenie RODO, już 5 grudnia ubiegłego roku zorganizowała szkolenie dla firm zrzeszonych w Izbie. Wzięło w nim udział 28 osób z 14 firm.

Szkolenie dla członków Izby było darmowe, a prowadzili je prawnicy z kancelarii Deloitte Legal. Celem szkolenia było rozszerzenie wiedzy członków PIGMiUR w zakresie zmian przepisów o ochronie danych osobowych. Omówiono najważniejsze pojęcia z zakresu ochrony danych osobowych, wskazano obowiązki i wymagania, związane z ochroną danych osobowych przewidzianych przez RODO, a także omówiono tematykę finansowych kar administracyjnych za naruszenie przepisów. W 2017 roku Izba była organizatorem trzech szkoleń dla firm członkowskich. Na wcześniejszych omawiana była problematyka związana z prawem anty-

monopolowym, gwarancją i rękojmią. Szkolenie z tematyki RODO, ale adresowane do dealerów maszyn rolniczych, planowane jest na luty 2018 roku. W związku z tym, że temat jest istotny i ważny, uczestnicy pierwszego szkolenia – przedstawiciele producentów maszyn, wysunęli propozycje przeprowadzenia podobnego szkolenia dla ich partnerów – firm dystrybuujących maszyny. Szkolenie odbywać się będzie w Toruniu. Dla firm zrzeszonych w Izbie, podobnie jak za pierwszym razem, zostanie przeprowadzone za darmo, dla pozostałych za niewielką opłatą.

Szkolenia Akademii Handlu i Zarządzania

W 2018 roku nadal kontynuowany będzie projekt szkoleniowy akademii Handlu i Zarządzania PIGMiUR. W ramach projektu firmy zrzeszone w Izbie za darmo mogą przeprowadzić szkolenie z jednego w oferowanych tematów. Tematyka szkoleń oraz zasady uczestnictwa w projekcie opisane są na stronie www.pigmiur.pl w zakładce: projekty/szkolenia.



Homologacja maszyn - odpowiada TDT

W związku z licznymi pytaniami firm członkowskich, dotyczących nowych przepisów, związanych z homologacją maszyn, Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych zwróciła się do Transportowego Dozoru Technicznego oraz Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa z prośbą o rozstrzygnięcie niejasności. Poniżej przedstawiamy odpowiedzi jakie uzyskaliśmy od pani Małgorzaty Moździerz-Zarzyckiej, zastępcy dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

- **Czy istnieje możliwość przesunięcia terminu obowiązywania homologacji europejskiej?**

- Zapisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr. 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych weszły w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. Od tego czasu możliwe było dokonywanie procedur homologacyjnych względem

nowych typów pojazdów należących do kategorii T, C, R oraz S. Na podstawie art. 73 ust. 3 ww. rozporządzenia od dnia 1 stycznia 2018 r. będzie to obligatoryjne. Jak widać z powyższych dat, przepisy uwzględniały blisko pięcioletni okres przejściowy na dostosowanie się do nowych przepisów. Na posiedzeniach organizowanych przez Komisję Europejską, dotyczących omawia-

nia zmian w przepisach homologacyjnych, w zakresie pojazdów rolniczych nie było uzgadnianych nowych przepisów przejściowych, które pozwalałyby wysnuć wniosek o przesunięciu terminu obowiązywania homologacji typu UE pojazdów należących do kategorii T, C, R oraz S zgodnie z rozporządzeniem 167/2013.

- Jakie maszyny rolnicze podlegają homologacji?

- Zgodnie z zakresem rozporządzenia nr 167/2013 określonym w ust. 1 i 2 wiadomo, iż: „1. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do pojazdów rolniczych i leśnych opisanych w art. 4, zaprojektowanych i skonstruowanych na jednym lub kilku etapach, oraz do układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych, a także części i wyposażenia, zaprojektowanych i skonstruowanych dla takich pojazdów. Niniejsze rozporządzenie ma w szczególności zastosowanie do następujących pojazdów:

- a) ciągników (kategorie T i C);
- b) przyczep (kategoria R); oraz
- c) wymiennych urządzeń ciągniętych (kategoria S).

2. Niniejsze rozporządzenie nie ma zastosowania do maszyn wymiennych całkowicie unoszonych ponad ziemię lub niezdolnych do obracania się wokół osi pionowej, gdy pojazd, do którego są doczepione, porusza się po drodze.”

Z powyższego wynika, iż jako maszyny rolnicze należy rozumieć pojazdy należące do kategorii S określone w definicji 10 w art. 3:

„10) „wymienne urządzenie ciągnięte” oznacza każdy pojazd stosowany w rolnictwie lub leśnictwie, który jest przeznaczony do ciągnięcia przez ciągnik, zmienia funkcje ciągnika lub dodaje mu nowe funkcje, jest trwale wyposażony w narzędzie lub jest przeznaczony do obróbki materiałów, może posiadać skrzynie ładunkową zaprojektowaną i skonstruowaną do montowania dowolnych narzędzi i urządzeń potrzebnych w tym celu i do czasowego przechowywania materiałów wytworzonych lub potrzebnych w czasie pracy, jeśli stosunek technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej do masy własnej tego pojazdu jest mniejszy niż 3,0;”

Rozporządzenie 167/2013 nie podaje klasyfikacji możliwych rozwiązań konstrukcyjnych pojazdów

należących do tej kategorii, w związku z czym Transportowy Dozór Techniczny nie ma podstaw do sporządzenia takiego katalogu.

- Czy homologacja obowiązywać będzie tylko na „nowe typy” maszyn, a więc wprowadzanych na rynek po 1 stycznia 2016 r., czy też obowiązek dotyczyć będzie wszystkich maszyn zaczepianych produkowanych również przed tą datą?

- Zgodnie z art. 73 ust. 3 rozporządzenia 167/2013: „W drodze odstępstwa od niniejszego rozporządzenia nowe układy, komponenty, oddzielne zespoły techniczne lub pojazdy należące do typów, które uzyskały homologację typu całego pojazdu na mocy dyrektywy 2003/37/WE, mogą być nadal rejestrowane, wprowadzane do obrotu lub dopuszczone do dnia 31 grudnia 2017 r. Nowe pojazdy należące do typów, które nie podlegały homologacji typu na mocy dyrektywy 2003/37/WE, również mogą być nadal rejestrowane lub dopuszczone do tego dnia zgodnie z prawem państwa członkowskiego, w którym są dopuszczone lub rejestrowane.”

- Czy będzie możliwa sprzedaż maszyn nie posiadających homologacji europejskiej ?

- Zagadnienie oceny możliwości sprzedaży produktów nie leży w kompetencjach Transportowego Dozoru Technicznego, zwłaszcza w kontekście importu. Z uwagi na nieuwzględnienie w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) pojazdów należących do kategorii „S” oraz fakt, iż procedura rejestracji pojazdów jest procedurą niezharmonizowaną na terenie państw Unii Europejskiej, należy stwierdzić, iż polskie przepisy dotyczące rejestracji pojazdów nie obejmują tej kategorii pojazdów.

- Czy konieczna jest homologacja europejska w przypadku sprzedaży maszyny za granicę, czy można posłużyć się homologacją państw do których sprzedaje się maszynę?

- Pytanie nie jest jasne. System homologacji UE polega na honorowaniu wydanych świadectw homologacji typu UE pojazdu bez konieczności ich uznawania przez władze homologacyjne poszczególnych państw członkowskich. Jeśli natomiast chodzi o ewentualną homologację typu pojazdu (oparta w części na krajowych warun-

kach technicznych), to jest ona ograniczona terytorialnie, do państwa członkowskiego, którego władza homologacyjna takie świadectwo wydała. W przypadku sprzedaży i konieczności dokonania pierwszej rejestracji pojazdu na terenie innego państwa członkowskiego, władza homologacyjna tego państwa członkowskiego będzie musiała w pierwszej kolejności dokonać procedury uznania takiego świadectwa homologacji typu UE pojazdu, zgodnie z treścią art. 37 ust. 8 rozporządzenia 167/2013.

- Czy powstaną przepisy umożliwiające uzyskanie homologacji krajowej?

- Rozporządzenie nr 167/2013 w treści art. 2 ust. 3 wskazuje iż: „3. W przypadku następujących pojazdów producent może dokonać wyboru pomiędzy wystąpieniem o homologację na podstawie niniejszego rozporządzenia lub spełnieniem odpowiednich wymogów krajowych:

- a) przyczepy (kategoria R) i wymienne urządzenia ciągnięte (kategoria S);
- b) ciągniki gąsienicowe (kategoria C);
- c) ciągniki”

W chwili obecnej możliwa jest procedura uzyskania krajowej homologacji typu zgodnie z przepisami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych i przyczep oraz typu ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 343).

- Czy homologacja typu z innego kraju UE będzie wymagała jakiegoś dodatkowego zatwierdzenia w naszym kraju?

- Europejski system homologacji określony w treści rozporządzenia nr 167/2013 nie uwzględnia potrzeby dodatkowego uznawania świadectw homologacji typu UE pojazdów przez władze państw członkowskich, system ten znajduje odzwierciedlenie w krajowych przepisach opisanych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Należy więc jednoznacznie stwierdzić, iż europejskie świadectwa homologacji typu wydane na podstawie obowiązujących przepisów prawnych są honorowane na terenie Unii Europejskiej.

- Czy wprowadzone zostaną jednolite procedury prowadzenia badań w celu różnym interpretacjom?
www.pigmiur.pl

- W odniesieniu do procedur badań pojazdu oraz elementów jego wyposażenia, to procedury badań określone są w obowiązujących przepisach prawnych określonych w rozporządzeniu 167/2013, zestawie aktów delegowanych i wykonawczych do tego rozporządzenia a także w odnośnych regulaminach ONZ, a także dyrektywach i rozporządzeniach UE, które wchodzi w skład stosowanej procedury homologacyjnej. Wymienione akty prawne podlegają ciągłym zmianom w ramach prac legislacyjnych prowadzonych przez Europejską Komisję Gospodarczą przy Organizacji Narodów Zjednoczonych, a także w ramach Komisji Europejskiej. Nie jest do końca jasne o jakie zmiany chodzi w Państwa pytaniu, w związku z czym odpowiedzi udzielamy na wysokim poziomie ogólności.

- Jakie jednostki będą upoważnione do dokonywania homologacji w Polsce?

- Zgodnie z treścią art. 70 ustawy Prawo o ruchu drogowym: „1. Jednostką właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz kontroli zgodności jest podmiot wyznaczony przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zwany dalej „jednostką uprawnioną”. 2. Do zadań jednostki uprawnionej, odpowiednio do zakresu uprawnienia, należy:

- 1) w zakresie homologacji:
 - a) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu pojazdu,
 - b) przeprowadzanie badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części.”

Zgodnie z tym zapisem oraz po weryfikacji spełnienia wymagań stawianych podmiotowi wnioskującemu o nadanie statusu jednostki uprawnionej do wykonywania badań homologacyjnych pojazdów należących do kategorii T, C, R oraz S, stosownym uprawnieniem legitymują się:

- 1. Instytut Transportu Samochodowego.
- 2. Przemysłowy Instytut Motoryzacji.
- 3. Instytut Technologiczno-Przyrodniczy.

Jednocześnie informujemy, iż wykaz jednostek uprawnionych jest dostępny na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego

pod adresem: <http://www.tdt.gov.pl/homologacja-pojazdów/jednostki-uprawnione.html>

- **Jak długo będzie trwała procedura homologacji?**

- Procedura udzielenia homologacji pojazdu lub elementu jego wyposażenia składa się z badania homologacyjnego wykonywanego przez jednostkę uprawnioną oraz procedury wydania takiego dokumentu przez organ właściwy do spraw homologacji. Obowiązujące przepisy prawne nie odnoszą się do czasu trwania przeprowadzanych badań homologacyjnych. Przepisy te regulują, w sposób precyzyjny czas trwania procedury wydania świadectwa homologacji przez organ właściwy do spraw homologacji. Z uwagi na fakt, iż świadectwo homologacji jest dokumentem, który Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wydaje w drodze decyzji administracyjnej, to terminy przewidziane na załatwienie każdej sprawy określa tekst ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) jako bez zbędnej zwłoki nie dłuższy niż 30 dni.

- **Jakie są przewidywane koszty homologacji?**

- Procedura udzielenia homologacji pojazdu lub elementu jego wyposażenia składa się z badania homologacyjnego wykonywanego przez jednostkę uprawnioną oraz procedury wydania takiego dokumentu przez organ właściwy do spraw homologacji. Obowiązujące przepisy prawne nie odnoszą się do kosztów przeprowadzanych badań homologacyjnych. Przepisy te regulują w sposób precyzyjny procedury wydania świadectwa homologacji przez organ właściwy do spraw homologacji. Koszty udzielenia takiej homologacji określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie, zmianę i uznanie świadectwa homologacji (Dz. U. z 2013 r. poz. 703) - za wydanie świadectwa homologacji typu pojazdu jest to koszt 1600zł, za jego zmianę - 400zł, natomiast za wydanie świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia pojazdu - 400 zł, natomiast za jego zmianę - 200zł. Kwoty te stanowią przychód Transportowego Dozoru Technicznego.

- **Czy badania odbywać się będą na terenie pro-**
www.pigmiur.pl

ducenta, czy też konieczne będzie dostarczenie maszyny do jednostki homologacyjnej?

- Mając na względzie brak przepisów prawnych określających w takim stopniu jakiego dotyczy pytanie, sposób przeprowadzania badania homologacyjnego, to nie jest możliwe wskazanie w jaki konkretnie sposób jest dokonywane takie badanie, czy na terenie jednostki uprawnionej, czy z pomocą infrastruktury zewnętrznej, zapewnianej przez producenta. Jest to zależne od warunków umowy, jaka celem dokonania takich badań homologacyjnych zostanie zawarta pomiędzy producentem a jednostką uprawnioną.

- **Świadectwo homologacji wydawane jest na cały pojazd tj. jeden typoszereg czy na konkretny pojazd (np. przy opryskiwaczach ten sam typ może różnić się pojemnością zbiornika, typem belki, szerokością belki, rodzajem zaczepu, oponami)?**

- Procedura wydania świadectwa homologacji typu bądź też świadectwa homologacji typu UE pojazdu jest dokonywana dla całego typu pojazdu, uwzględniającego w swoim zakresie różnorakie warianty oraz wersje pojazdu. Jest to dyktowane definicją typu zastosowaną w art.3 def. 38 rozporządzenia 167/2013 wskazującą, iż: „typ pojazdu oznacza grupę pojazdów, łącznie z wariantami i wersjami tej samej kategorii, które nie różnią się od siebie co najmniej pod względem następujących istotnych cech:

- kategorii,

- producenta,

- oznaczenia typu określonego przez producenta,
- istotnych właściwości konstrukcyjnych i projektowych,

- ramy centralnej/ ramy podłużnicowej/ podwozia przegubowego (różnice oczywiste i zasadnicze),

- dla kategorii T: osi (liczba) lub, dla kategorii C: osi/ torów (liczba),

- w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo - producenta oraz typu pojazdu na poprzednim etapie;”

Natomiast konkretnego pojazdu dotyczy procedura dopuszczenia jednostkowego, której dotyczy krajowy przepis prawny określony w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Go-

www.agroshow.pl

spodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r. poz. 148). Stosowanie tych przepisów jest możliwe na podstawie art. 1 rozporządzenia 168/2013 w odniesieniu do „homologacji indywidualnej”, do której odnosi się to rozporządzenie.

- Czy homologacji podlega wyłącznie cała maszyna czy też dopuszczalne jest „łączenie” homologacji podzespołów i części?

Procedura homologacji typu pojazdu może przyjąć jedną z trzech postaci - jednostopniową, mieszaną, „krok po kroku” oraz wielostopniową. Przypadki te reguluje art. 20 rozporządzenia 167/2013 ust. 2-5:

„2. Homologacja typu krok po kroku polega na zebraniu krok po kroku całego zestawu świadectw homologacji typu UE układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych wchodzących w skład pojazdu, co w ostatnim etapie prowadzi do homologacji typu całego pojazdu.

3. Jednostopniowa homologacja typu polega na homologowaniu całego pojazdu w jednym etapie.

4. Mieszana homologacja typu jest procedurą homologacji typu krok po kroku, podczas której na ostatnim etapie homologacji całego pojazdu uzyskuje się homologację jednego lub większej liczby układów, bez konieczności wydawania świadectw homologacji typu UE dla tych układów.

5. W procedurze homologacji wielostopniowej jeden lub większa liczba organów udzielających homologacji zaświadcza, że w zależności od stanu kompletacji niekompletny lub skompletowany typ pojazdu jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi zawartymi w niniejszym rozporządzeniu”

Na podstawie ww. definicji należy stwierdzić, iż wybrana procedura homologacyjna obejmować może udzielone homologacje dla przedmiotu wyposażenia i/lub części pojazdu.

- Czy konieczne jest wykonywanie badań zniszczeniowych osi w przypadku pojazdów z hydraulicznymi układami hamulcowymi, jeżeli w raporcie osi TDB nie ma wyniku z badań na układzie hydraulicznym?

- W przedmiotowym przypadku zastosowanie mają przepisy określone w załączniku VII do Rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) 2015/68 www.pigmiur.pl

z dnia 15 października 2014 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w odniesieniu do wymogów dotyczących układów hamulcowych pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych, które określają alternatywne wymogi dotyczące badań pojazdów, dla których badania typu I, II lub III nie są obowiązkowe.

- Co z takimi maszynami jak kopaczka pól zawieszana, zbieracz cebuli, wały, wały oponowe, talerzówki, aeratory, wozy asenizacyjne, rozrzutniki, spryskiwacze - czy też podlegają homologacji?

- Na tak sformułowane pytanie Transportowy Dział Techniczny nie ma możliwości udzielenia odpowiedzi ze względu na niemożliwość określenia, czy wspomniane przez Państwo pojazdy podlegają definicji 10 w art. 3 rozporządzenia 167/2013.

- W przypadku opryskiwacza samojezdnego: jeśli całe podwozie zostanie zakupione w firmie zewnętrznej i zostanie tylko doposażone, czy konieczne jest świadectwo homologacji dla doposażonej maszyny?

- Mając na uwadze, iż przedmiotowy „opryskiwacz samojezdny” spełni odpowiednie wymagania i zostanie sklasyfikowany w kategorii homologacyjnej, to niezbędne będzie uzyskanie homologacji całego pojazdu z zamontowanym na nim urządzeniem. Jednocześnie w przypadku gdy producent podwozia uzyskał świadectwo homologacji na samo podwozie, będzie mogło ono zostać uwzględnione w procedurze uzyskania świadectwa homologacji całego pojazdu.

- W przypadku przyjęcia zamówienia na maszynę w roku 2017 z terminem dostarczenia w roku 2018 czy też obowiązuje homologacja?

- Procedura homologacji pojazdu nie jest uzależniona od zagadnień niezwiązanych z procedurami homologacyjnymi, określonymi w obowiązujących przepisach prawnych. Umowa na zakup maszyny roboczej jest takim właśnie zagadnieniem o charakterze cywilnoprawnym, które nie ma żadnego wpływu na tryb prowadzonej procedury udzielenia świadectwa homologacji typu lub typu UE pojazdu.

- Czy wszystkie pojazdy kategorii S będą podlegały rejestracji?

- W kompetencjach Dyrektora Transportowego www.agroshow.pl

Dozoru Technicznego, który pełni funkcję organu właściwego do spraw homologacji na terenie Polski od 1 stycznia 2014 r. nie leżą procedury rejestracji pojazdów. W związku z czym odpowiedź na to pytanie powinna trafić do organu administracji, który dokonuje rejestracji pojazdu.

- Czy VIN może być nadawany dla całej serii, czy musi być nadawany odrębnie dla każdej maszyny?

- Zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym, określonym w tym zakresie załącznikiem XX pkt. 4 do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 2015/208 z dnia 8 grudnia 2014 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 w od-

niesieniu do wymogów dotyczących bezpieczeństwa funkcjonalnego pojazdów do celów homologacji pojazdów rolniczych i leśnych: „4. Numer identyfikacyjny pojazdu stanowi ustaloną kombinację znaków przypisanych jednoznacznie do danego pojazdu przez producenta. Celem nadania numeru jest zapewnienie nieomyślnej identyfikacji każdego pojazdu, a w szczególności jego typu, w ciągu 30 lat za pośrednictwem producenta bez konieczności dokonywania dalszych odniesień.” W związku z tym każdy wyprodukowany pojazd, który ma zostać dopuszczony do obrotu powinien posiadać własny numer identyfikacyjny.



- około 120 ha łącznej powierzchni wystawowej
- ponad 800 wystawców
- blisko 150 tys. odwiedzających
- oferta wszystkich czołowych producentów maszyn i urządzeń rolniczych
- bogaty program pokazów maszyn w pracy
- finały konkursów: Mechanik na Medal i Młody Mechanik na Medal
- wstęp wolny
- bezpłatny parking i katalog wystawy



więcej informacji na
www.agroshow.pl

ORGANIZATOR WYSTAW

nko



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

**Polska Izba Gospodarcza
Maszyn i Urządzeń Rolniczych**
ul. Poznańska 118, 87-100 Toruń,

tel. 56/ 651 47 40,
fax 56/ 651 47 44,
biuro@pigmiur.pl

www.agroshow.pl

PIGMiUR na kongresie CLIMMAR

Dyskusja i zdefiniowanie problemów oraz wyzwań przed jakimi stoi branża dealerów maszyn rolniczych, to niektóre z tematów kongresu CLIMMAR, międzynarodowej organizacji skupiającej podmioty i organizacje reprezentujące interesy dealerów maszyn i urzędów rolniczych. Podczas kongresu, który odbył się w dniach 6-7 października ubiegłego roku, wybrane zostały też władze organizacji. W kongresie uczestniczyli przedstawiciele Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urzędów Rolniczych, która jest członkiem CLIMMAR od 2009 roku.

Podczas kongresu zostały wybrane władze organizacji na następne trzy lata. Prezesem ponownie został wybrany Erik Hogervorst z Holandii, wiceprezesem Joost Merckx z Belgii. Na stanowisku drugiego wiceprezesa Ulfa Kopplina zastąpił Ludger Gude, który został wybrany na tę funkcję po raz pierwszy. Tradycyjnie podczas kongresu każdy z krajów członkowskich

prezentował raporty dotyczące funkcjonowania branży w poszczególnych krajach. Zaprezentowane zostały również wyniki badań i analiz realizowanych w ramach CLIMMAR, w tym raport dotyczący branży oraz indeks zadowolenia dealerów. Wyniki tego drugiego tradycyjnie były prezentowane podczas konferencji prasowej na targach Agritechnika w Hanowe-

W dniach 6-7 października odbył się kongres CLIMMAR. Uczestniczyli w nim przedstawiciele Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urzędów Rolniczych.



rze. Uczestnicy kongresu mieli też możliwość zapoznania się z prezentacjami pana Maxa Schulmana, reprezentującego rolników z organizacji COPA/COGENA, Klausa Pentzlina z organizacji CEETTAR oraz Juergena Lindera, wiceprezesa odpowiedzialnego za zarządzanie dystrybucją w firmie AGCO. Była to też okazja do rozmowy i zadawania pytań dotyczących wzajemnych relacji pomiędzy dealarami maszyn a rolnikami, firmami wspierającymi

rolnictwo i producentami.

Celem kongresu była dyskusja i zdefiniowanie problemów i wyzwań przed jakimi stoi branża dealerów maszyn rolniczych w perspektywie roku 2030. Główne założenia i wyzwania zostały spisane i wkrótce zostaną opracowane w postaci oficjalnego dokumentu. Następne spotkanie w ramach organizacji planowane jest na wiosnę bieżącego roku.

Przystąp do
Polskiej Izby Gospodarczej
Maszyn i Urządzeń Rolniczych
i miej czynny udział w rozwoju branży

Chcesz dowiedzieć się więcej?
 Skontaktuj się z nami.

tel.: +48 (56) 651 47 40
e-mail: biuro@pigmiur.pl

Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych
 ul. Poznańska 118 / 87-100 Toruń

www.pigmiur.pl



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

	Spotkania branżowe		Doradztwo prawne
	Promocja firm członkowskich		Dostęp do danych rynkowych
	Sąd koleżeńcki		Sąd arbitrażowy
	Współpraca ze szkołami		Rabaty na wystawy AGRO SHOW
	Współpraca międzynarodowa		Uczestniczymy w pracach legislacyjnych
	Szkolenia		

Wiadomości z firm członkowskich

John Deere inwestuje w Polskę

Amerykański gigant maszynowy John Deere wzmacnia swoją obecność w Polsce, otwierając Centrum Usług Biznesowych, z którego będzie zarządzać fabrykami w Europie. Placówka będzie zlokalizowana w Poznaniu, zapewni pracę 120 specjalistom.



JOHN DEERE

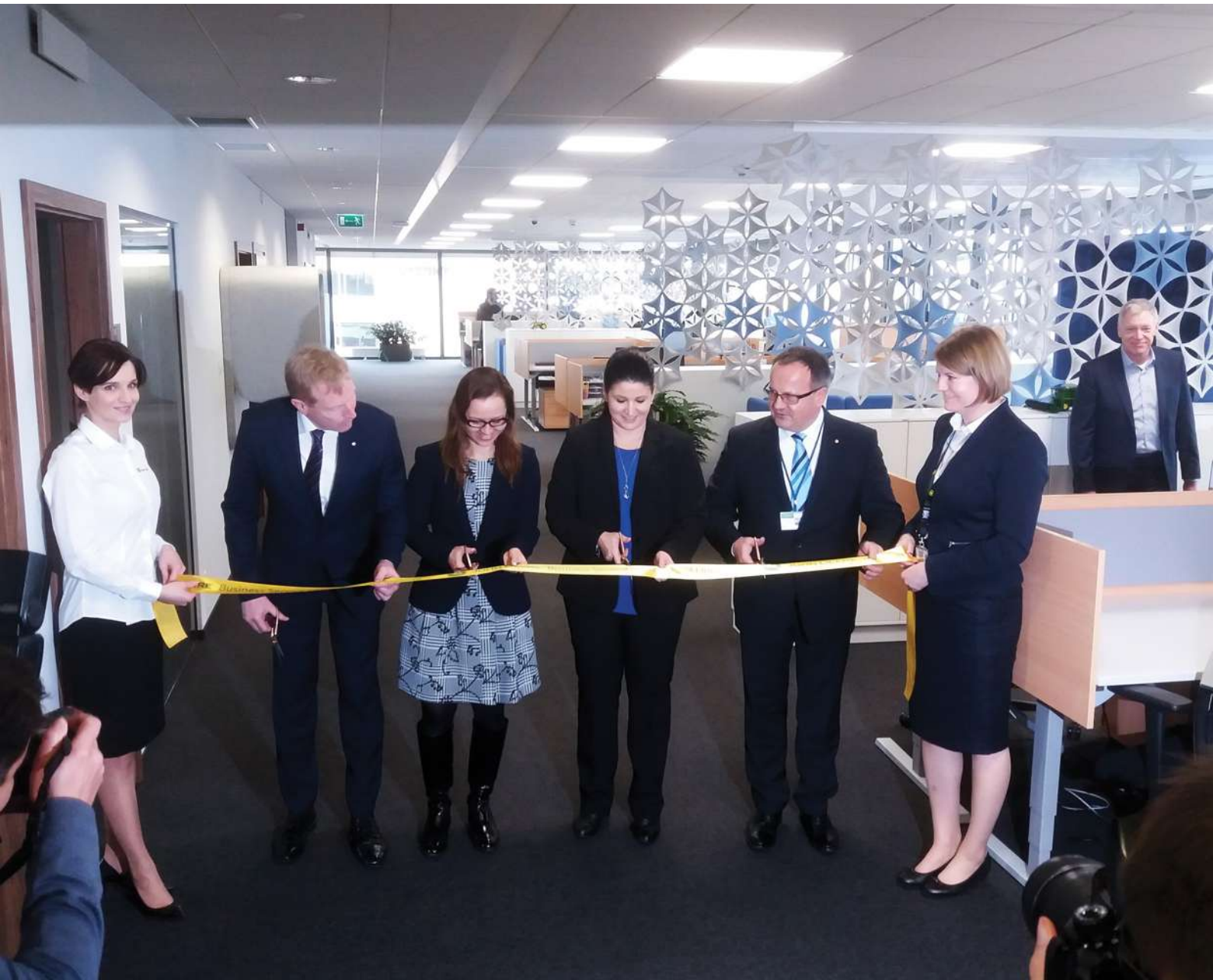
Placówka będzie zlokalizowana w Poznaniu, zapewni pracę 120 specjalistom.

Dostępność nowoczesnej powierzchni biurowej, zdywersyfikowana gospodarka, zalety komunikacyjne: blisko zlokalizowany port lotniczy i sieć dróg szybkiego ruchu, połączenia kolejowe z krajami zachodnimi, współpraca z lokalnymi władzami i uczelniami oraz wysoko wykwalifikowana kadra – to najważniejsze czynniki decydujące o tym, dlaczego zagraniczne przedsiębiorstwa wybierają Polskę na miejsce nowych inwestycji. Jednym z przykładów takich firm jest amerykański lider sprzętu rolniczego John Deere, który otwiera swoje nowe wielofunkcyjne Centrum Usług Biznesowych w Poznaniu.

www.pigmiur.pl

- Polska to dla nas perspektywiczny i przyjazny

www.agroshow.pl



rynek, o czym świadczy nasza kolejna inwestycja. To krok do dalszego rozwoju w Polsce, kraju, w którym już odnosimy sukcesy na rynku maszyn rolniczych. Poznań jest ważnym ośrodkiem akademickim w Polsce, z którego na rynek pracy trafiają wykształceni w różnych dziedzinach absolwenci. Ponadto stolica Wielkopolski jest doskonale zlokalizowana z punktu widzenia granic Unii Europejskiej - mówi Christoph Wigger, wiceprezes John Deere ds. Sprzedaży i Marketingu, Region 2 (Europa, Afryka Północna, Bliżni i Środkowy Wschód).

Polskie Centrum Usług Biznesowych John Deere, które zostało otwarte 11 grudnia ubiegłego roku, to już druga inwestycja amerykańskiej firmy w Wielkopolsce. Pierwszą z nich www.pigmiur.pl

było stworzenie centrum szkoleniowego i oddziału sprzedaży na Polskę, który jest zlokalizowany w Tarnowie Podgórnym pod Poznaniem.

Ponad 100 nowych miejsc pracy

Otwarcie Centrum Usług Biznesowych John Deere, wiąże się z rekrutacją, która już się rozpoczęła i która trwać będzie również w 2018 roku.

- Do zadań nowo utworzonej placówki, należy globalna obsługa fabryk i produktów John Deere w różnych obszarach, takich jak: finanse i księgowość, logistyka czy kadry - mówi Mirosław Leszczyński, prezes zarządu John Deere Polska. To właśnie specjaliści z tych dziedzin będą najbardziej poszukiwani przez zagranicznego producenta w najbliższych miesiącach.



**POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH**

Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych

ul. Poznańska 118 / 87 - 100 Toruń

tel. +48 (56) 651 47 40
tel. +48 (56) 623 31 25
fax: +48 (56) 651 47 44

e-mail: biuro@pigmiur.pl
www.pigmiur.pl
www.agroshow.pl