

Toruń, 30 marca 2020r.

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

W związku z bardzo trudną sytuacją gospodarczą spowodowaną pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, Polska Izba Maszyn i Urządzeń Rolniczych w Toruniu, jako przedstawiciel branży mechanizacji rolnictwa, zwraca się z prośbą o zainicjowanie działań, istotnych nie tylko dla tej branży, ale również dla innych dziedzin, obejmujących w szczególności:

- 1) zmiany legislacyjne mające na celu wprowadzenie możliwości rejestracji pojazdów (w tym ciągników i przyczep rolniczych) na odległość (zdalnie),
- 2) przesunięcia o rok (z 1 stycznia 2021r. na 1 stycznia 2022r.) obowiązywania nowych norm emisji spalin dla pojazdów rolniczych i leśnych.

Ad. 1. Na skutek stanu epidemii znaczna część starostw wstrzymała rejestrację pojazdów. Jest to problem dotyczący nie tylko sprzedawców samochodów, ale również producentów i dystrybutorów maszyn oraz urządzeń rolniczych. Rolnik, który nabędzie pojazd podlegający rejestracji, nie będzie mógł z niego korzystać, gdyż bez zarejestrowania niemożliwe jest ubezpieczenie OC. Ma to duże znaczenie przy zbliżającym się okresie intensywnych prac polowych.

Zdajemy sobie sprawę, że w obecnej sytuacji konieczne są daleko idące ograniczenia w kontaktach międzyludzkich, w tym w funkcjonowaniu urzędów. Uważamy jednak, że możliwe jest wprowadzenie rejestracji pojazdów bez bezpośredniego kontaktu z urzędnikiem. Np. poprzez składanie wniosków do urny i przysyłanie dokumentów wraz z tablicami rejestracyjnymi pocztą lub kurierem. Do tego jednak niezbędne jest wprowadzenie odpowiednich przepisów.

Ad. 2. Panująca epidemia już spowodowała utrudnienia w przepływie produktów. Wiele fabryk ograniczyło produkcję lub wręcz ją wstrzymało. Zagrożone jest terminowe dofinansowywanie rolników (z uwagi na utrudnienia w kontaktach z Agencją Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa). Jest prawie pewne, że nastąpi spadek sprzedaży nowych maszyn rolniczych. W przypadku ciągników rolniczych ma to olbrzymie znaczenie, gdyż od 1.01.2021r. rejestrowane będą mogły być wyłącznie ciągniki spełniające kolejne wymogi normy emisji spalin Stage V, podczas gdy zarówno producenci jak i dystrybutorzy posiadają w magazynach silniki nie

spełniające nowych norm i w obecnej sytuacji ich sprzedaż do końca bieżącego roku jest już niemożliwa. Branża ciągników rolniczych staje w obliczu olbrzymiego kryzysu. Jego potencjalne konsekwencje ekonomiczne mogą być bardzo dotkliwe również dla rolników.

Jednym z najprostszych rozwiązań rozwiązania problemu byłoby wydłużenie okresu przejściowego do momentu uporania się gospodarki europejskiej z kryzysem, minimum o 1 rok. Innym dobrym rozwiązaniem wydaje się być zmiana przepisów dopuszczających dofinansowanie ciągników „wprowadzonych do obrotu do dnia 31 grudnia 2020r.” zamiast zarejestrowanych do tej daty.

Poruszony problem dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej dotkniętych epidemią. Zwracają na to uwagę największe organizacje europejskie, których to dotyczy. W załączeniu wystąpienia tych organizacji do władz Unii Europejskiej (imiennie do Barbary Bonvissuto i Joanny Szychowskiej oraz do Janusza Wojciechowskiego – w załączeniu). Uważamy że Nasz Kraj powinien podjąć podobne działania.

Niezależnie od powyższego zwracamy się do Pana Premiera z prośbą wzięcie pod uwagę branży mechanizacji rolnictwa, w przypadku nakładania kolejnych ograniczeń związanych z epidemią, jako branży o kluczowym znaczeniu dla produkcji i dystrybucji żywności. Znaczenie naszej branży w całej Europie podkreśla stanowisko najważniejszych organizacji skupiających producentów, dystrybutorów i usługodawców branży mechanizacji rolnictwa z dnia 30 marca b.r., które również przekazujemy w załączeniu.

Do wiadomości:

Jan Krzysztof Ardanowski

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

z prośbą o wsparcie

Z wyrazami szacunku

Józef Dworakowski

[Podpis]
Prezes Zarządu

Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn i Urządzeń Rolniczych