

Toruń, 15 czerwca 2020 r.

Szanowny Pan
Janusz Wojciechowski
Komisarz UE ds. rolnictwa

Szanowny Panie
Komisarzu

W związku z bardzo trudną sytuacją gospodarczą spowodowaną pandemią koronawirusa SARS-CoV-2, Polska Izba Gospodarcza Maszyn i Urządzeń Rolniczych, jako przedstawiciel branży mechanizacji rolnictwa, zwraca się z prośbą o odroczenie terminów przejściowych dotyczących wprowadzenia norm emisji spalin „**Stage V**” w odniesieniu do ciągników rolniczych, maszyn budowlanych oraz NRMM (non-road mobile machinery), które są obecnie przedmiotem dyskusji na szczepku Parlamentu Europejskiego w Komisji Ochrony Środowiska w **trybie pilnym**.

Branża produkująca maszyny zwróciła się do Komisji Europejskiej o zmianę następujących klauzul przejściowych rozporządzenia w sprawie norm emisji spalin „**Stage V**” **dla ciągników rolniczych i maszyn budowlanych z silnikami:**

- o mocy **<56 kW i > 130 kW** - termin upływa z końcem 2020 oraz;
- o mocy **od 56 kW do 130 kW** – termin upływa z końcem 2021

i poprosiła o **12-miesięczne odroczenie wyżej wymienionych dat dla obydwu zakresów mocy**, aby umożliwić przemysłowi poradzenie sobie z problemami gospodarczymi i produkcyjnymi w sytuacji niskiego popytu na rynku generowanego przez COVID-19.

Komisja Europejska po wielu miesiącach zaproponowała Parlamentowi i Radzie odroczenie jedynie terminów związanych z 2020 r. i zakresem mocy <56 kW i >130 kW bez uwzględnienia terminów związanych z 2021 r., ignorując całą kategorię maszyn w zakresie mocy od 56 do 130 kW, których także dotyczy ten problem.

Rada UE podkreśliła znaczenie zapewnienia pomocy również w 2021 r. oraz uwzględnienie zakresu mocy od 56 do 130 kW, a także postanowiła zatwierdzić klauzulę rewizyjną: „*do końca 2020 r. Komisja powinna ocenić wpływ ekonomiczny generowany przez COVID-19 na maszyny o mocy od 56 do 130 kW wyposażone w silniki przejściowe, wydać sprawozdanie dla Rady UE i Parlamentu oraz podjąć dalsze działania naprawcze (środki legislacyjne)*”.

Dokumentacja znajduje się obecnie w ENVI i powinna zostać zatwierdzona w ramach **procedury pilnej**.

Możliwy jest kompromis między Komisją UE, Radą i Parlamentem; musi on najpierw zostać zatwierdzony w komisji ENVI. Obejmowałby on przedłużenie o 6 miesięcy terminu końca produkcji (obecnie jest to czerwiec 2021 r.) pozostawiając niezmienną obecnie obowiązującą datę wprowadzenia do obrotu silników o mocy od 56 kW do 130 kW (grudzień 2021 r.).

Wspomniany wyżej kompromis:

- jest korzystny dla wszystkich zakresów mocy i dat zarządzając brakiem we wniosku Komisji, który pojawił się bardzo późno w porównaniu z terminem regulacyjnym;
- nie wywiera wpływu na środowisko;
- we właściwym czasie zapewnia pewność prawną, czego nie zapewnia klauzula rewizyjna zaproponowana przez Radę.

Należy podkreślić, że jakiegokolwiek odroczenie terminu nie będzie miało wpływu na jakość powietrza, ponieważ nie będzie już można wyprodukować silników przejściowych dla naszych gałęzi przemysłu. Prośba naszej branży dotyczy jedynie ograniczonej liczby już zbudowanych „silników przejściowych”, które zostały już dostarczone producentom. Podkreśla to również wniosek Komisji Europejskiej: **artykuł 6**: „przedłużenie to nie będzie miało wpływu na środowisko, ponieważ przedmiotowe silniki przejściowe zostały już wyprodukowane”.

Ponadto:

- niezbędne jest zapewnienie ciągłości produkcji i dystrybucji wszystkich maszyn rolniczych, które w wielu przypadkach zostały już wcześniej zamówione przez dealerów z UE, aby zapewnić dostęp maszyn dla rolników w 2021 r.
- teraz jest właściwy czas, aby zapewnić ciągłość działania dla europejskiego rolnictwa przy zakupie w 2021 r. specjalistycznej mechanizacji rolnictwa w głównym segmencie od 56 do 130 kW.
- jeżeli rolnicy nie będą mieli dostępu do zamówionego sprzętu, zostaną zmniejszone ich możliwości, a także możliwość dostępu do bezpieczniejszej, wydajniejszej, bardziej zrównoważonej i nowoczesnej mechanizacji.
- zwierzęta gospodarskie muszą być karmione i pielęgnowane w gospodarstwach mleczarskich, jednak w sadach, winnicach i w produkcji warzyw również mają miejsce zabiegi kluczowe o tej porze roku i to samo będzie miało miejsce w 2021 r.

Musimy zrobić wszystko, co w naszej mocy, aby chronić naszych rolników i zabezpieczyć rozwój naszych produktów żywnościowych, jak podkreślono również w niedawnym dokumencie strategicznym „Farm to Fork” opublikowanym przez Komisję Europejską.

Przemysł maszyn rolniczych jest kluczowym filarem łańcucha dostaw żywności w UE, a także liderem w zakresie rozwoju technologicznego: jest w pełni zaangażowany w redukcję emisji i jako taki jest absolutnie zainteresowany realizacją przyszłych ambicji środowiskowych bez narażania biznesu i środowiska. Opóźnione przesunięcie terminu w 2021 r. zmusi producentów do złomowania silników o mocy od 56 kW do 130 kW.

Liczymy na Pana wsparcie w zakresie przesunięcia obydwu terminów klauzul przejściowych dotyczących norm emisji spalin „Stage V”

Z wyrazami szacunku

Michał Spaczyński
Spaczyński
Wiceprezes Zarządu
Dyrektor Zarządzający