



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 28 maja 2020 r.

Znak sprawy: DTD-4.4400.111.2020.MK.1

**Szanowny Pan**  
**Michał Spaczyński**  
Wiceprezes Zarządu - Dyrektor  
Zarządzający  
Polskiej Izby Gospodarczej Maszyn  
i Urządzeń

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na Pana prośbę o udzielenie informacji, kiedy przewidywane jest wprowadzenie do polskiego prawa pojazdów kategorii S – wymienne urządzenia ciągnięte, przedstawiam następujące stanowisko.

Od dnia 1 stycznia 2016 r. obowiązuje rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. U. UE L 60 z 2.03.2013 r.). W art. 4 przedmiotowego rozporządzenia zawarty jest podział na kategorie pojazdów, wśród których są wymienne urządzenia ciągnięte.

Zgodnie z systematyką prawa przepisy rozporządzeń UE stosowane są wprost w porządku prawa krajowego bez konieczności ich transpozycji.

Mając jednocześnie na uwadze treść art. 71 ust 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.) wymienne urządzenia ciągnięte nie podlegają procedurze rejestracji.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

*wiepodlega*

POLSKA  
BUROKACJA  
NIEPODLEGŁOŚCI